Dodatek tygodniowy
przy Gazecie Lwowskiej.

Nr. 46. Dnia 17. Listopada 1860.

Budowa i obrót
uprzywilejowanej c. k. galicyjskiej „Karol-Ludwik" kolei żelaznej w roku administracyjnym 1859.

(Obacz Nr. 33, 34, 35 i 36 Dodat. tygod. z roku 1859. T. IX.)

Ustęp z protokołu drugiego generalnego Zgromadzenia Akcyonaryuszów pod prezydencyą księcia Leona Sapiehy, **na dniu 2. maja 1860.**

Po zagajeniu posiedzenia przez JO. księcia Leona Sapiehę, odczytał generalny Sekretarz krótkie sprawozdanie z czynności rady administracyjnej i z postępu budowy i obrotu uprzywilejowanej c. k. galicyjskiej „Karol-Ludwik" kolei żelaznej po koniec grudnia 1859, a potem zabrał głos wiceprezydent rady administracyjnej JO. książę Karol Jabłonowski w te słowa:

„Z tego sprawozdania możecie, szanowni Panowie, powziąć przekonanie, żeśmy i w zeszłym roku dopełniając naszego obowiązku, starali się zabezpieczyć w każdym względzie korzyść naszych Akcyonaryuszów i wpływać na pomyślny rozwój naszego przedsiębierstwa.

W zeszłym roku zostało wpłaconych 20% na nasze akcye, a my nietylko otworzyliśmy i oddali obrotowi przestrzeń kolei z **Rzeszowa do Przeworska** długości 5 mil, lecz staraliśmy się także poprzeć w ciągu pomyślnej pory roku roboty na dalszej linii w taki sposób, że w jesieni roku bieżącego dójdziemy do Przemyśla, ważnego dla swych komunikacyi gościńcowych handlowego punktu Galicyi.

Przy obrocie na naszej kolei zwracaliśmy główną uwagę na zmniejszenie kosztów obrotu, a wykazany Panom w sprawozdaniu rezultat jest tem pomyślniejszy, iż odstępując od usprawiedliwionych ściśle zasad kontowania, obciążyliśmy obrót pewnemi wydatkami, które właściwie powinny iść na karb funduszu budowli, gdyż sądziliśmy, że tym sposobem lepiej zabezpieczymy korzyść pp. Akcyonaryuszów, niepodwyższając przytem kosztów założenia dawniejszych przestrzeni kolei.

Co do przypadających na korzyść Towarzystwa nadwyżek z epoki obrotu w ciągu administracyi rządowej, nie są jeszcze rachunki ostatecznie ułożone, i nieomieszkamy podać Panom do wiadomości ostateczne ich wynikłości.

	zł.	cnt.
Nadwyżki obrotu w roku 1859 wynoszą	962,763	46
Odliczywszy od tego 5% procenta całego kapitału budowli z uiszczonej po dzień 31. grudnia 1859 wpłaty na akcye	221,453	36½
pozostanie resztka zwyżkowa	741,310	9½
z której podług §. 50 statutów odłożyć potrzeba 4% na fundusz rezerwowy, w kwocie	29,652	40
Do pozostającej sumy	711,657	69½
potrzeba dodać jeszcze przeniesione na pierwszem generalnem zgromadzeniu *Saldo* z nadwyżek obrotu w kwocie 20,809 złr. 39 kr. m. k. albo . .	21,850	18½
Zatem wynosi cały dochód, jak się to okazuje z bilansu za rok 1859	733,507	83
i zwyżkowa dywidenda wypadłaby przeto na 9 zł. 78 cnt. w. a. od akcyi.		
Pozwalamy sobie jednakże zrobić wniosek, ażeby zwyżkowa dywidenda tylko po 6 zł. w. a. od akcyi rozdana została w ogólnej sumie 450,000 zł. w. a., zaś z pozostającej resztki w kwocie 283,507 zł. 83 cnt. w. a. chcemy odłożyć na fundusz rezerwowy oprócz powyższej kwoty . . .	29,652	40
jeszcze dalsze 6% resztki dochodowej w sumie 741,310 zł. 9½ cnt. w. a., tj.	44,478	60
Tym sposobem wpłynęłoby na fundusz rezerwowy zamiast powyższego, w statutach oznaczonego *minimum* w kwocie 29,652 zł. 40 cnt. w. a., w ogóle 10% resztki dochodowej w sumie . . .	74,131	—

Pozostająca zaś resztka w kwocie 239,029 zł. 23 cnt. w. a. zostałaby wpisana do dochodów w roku 1860.

A gdy zgromadzenie przyjęło ten wniosek, dodał książę wiceprezydent:

„Ustanowioną przez Panów dywidendę wypłacać będzie razem z przypadającemi z dniem 1. lipca r. b. procentami c. k. uprzywilejowany instytut kredytowy dla handlu i przemysłu w Wiedniu za ściągnięciem odpowiednych kuponów."

Sprawozdanie Rady administracyjnej.

A.

Raport budowli.

Przejęci przekonaniem, że spieszna ile możności budowa dalszej kolei naszej może głównie podnieść obrót na naszej linii i zapewnić korzystne dochody kapitałowi zakładowemu, staraliśmy się przedewszystkiem ukończyć budowę kolei na przestrzeni z Rzeszowa do Przemyśla, podejmując z resztą na całej przestrzeni obrotowej po Rzeszów tylko niezbędne uzupełnienia i reparacye dla ulepszenia kolei.

Nadzwyczajne wypadki zeszłoroczne sprawiły niezwykły wcale brak sił roboczych i podwód w czasie najstosowniejszym do budowania. Mimo to dokładaliśmy wszelkich starań, by osiągnąć cel zamierzony, i powiodło nam się też, dzięki pomyślnym zakładowym stosunkom linii, oddać dalszą 5ciomilową przestrzeń kolei obrotowi powszechnemu i przenieść ostateczny punkt naszej przestrzeni obrotowej z Rzeszowa do Przeworska, nie nkładając tem przyspieszeniem budowy żadnej ofiary pieniężnej towarzystwu.

Prócz tego staraliśmy się ułożyć i ukończyć rachunki za budowle z czasów administracyi rządowej, a oraz doprowadzić tak dalece sprawozdanie rachunków za przestrzeń kolei z Dembicy do Rzeszowa, że spodziewamy się ukończyć je zupełnie w bieżącym roku.

Przechodząc do poszczególnych robót, uważamy za rzecz potrzebną podać Panom do wiadomości co następuje:

1. Spłacenie gruntów.

a) Przestrzeń kolei z Krakowa do Rzeszowa.

Za kupno gruntów i wynagrodzenia na odstąpionej przez wysokie eraryum 23 mil długiej przestrzeni policzono nam w cenie kupna 598,434 zł. 84 cnt., pozostawiając towarzystwu ostateczne ułożenie się ze stronami, które aż do stanowczego pomiaru kolei otrzymały tylko zaliczki á conto.

Dla zupełnego zaspokojenia wywłaszczonych i dla zapobieżenia rozlicznym reklamacyom poświęcaliśmy całą uwagę sprawie pomiarów i dotąd jest już z całej 23-milowej przestrzeni 20 mil zupełnie odgraniczonych, a 7 mil stanowczo odmierzonych, i układy ugodne toczą się bez przerwy.

Pragnąc jeszcze bardziej przyspieszyć ukończenie pomiarów, ustanowiony drugi oddział pomiarowy, ażeby Towarzystwo jak najprędziej otrzymało dokładny i zupełny przegląd rzeczywistego stanu swych posiadłości.

Wypłaciwszy już w roku 1858 dodatkowe wynagrodzenia w kwocie	24,724 zł.	3 ct.
w roku zeszłym	43,301 „	3 „
razem	68,025 „	6 „

spodziewamy się ukończyć w najkrótszym czasie sprawę spłacenia gruntów na tej przestrzeni, i załatwienie tej sprawy poruczone zostało jednemu z urzędników naszej centralnej dyrekcyi.

b) Przestrzeń kolei z Rzeszowa do Przemyśla.

Wszystkie grunta potrzebne pod budowlę tej części kolei długości 11½ mili zakupione zostały na podwójne szyny.

Właściciele gruntów zaspokojeni zostali prawie wszyscy w drodze dobrowolnej ugody.

Cały zakupiony obszar gruntów na tej przestrzeni wynosi 498 morgów, i zabezpieczony jest po części wypłaceniem całej kwoty, a po części zaliczkami á conto.

Dotychczasowe wydatki za nabyte grunta wynoszą łącznie z kosztami wynagrodzenia i innemi wydatkami administracyjnemi 96,391 zł. $60^1/_2$ cnt.

Także i tę obszerną sprawę załatwił w przeciągu 14 miesięcy, bez pomnażania liczby urzędników, jeden ze stosunkami krajowemi obeznany urzędnik naszej dyrekcyi centralnej.

2. Budowle spodnie.

a) Przestrzeń kolei z Krakowa do Rzeszowa.

Na przestrzeni z Krakowa do Dębicy i na obydwóch skrzydłowych kolejach do Wieliczki i Niepołomic uzupełnione zostały budowle spodnie z najściślejszem zastosowaniem się do potrzeb. Znajdujące się na tej przestrzeni większe mosty drewniane opatrywano jak najdokładniej, przerabiając wedle potrzeby pojedyńcze części składowe i ubezpieczając słupce kamieniami.

Jednakże nader kosztowne utrzymanie tych mostów drewnianych wkłada na administracyę nieodzowny obowiązek tak ze względów ekonomicznych jak i obrotowych, zastępować powoli te prowizorya mocno zbudowanemi pomostami, i musiano w tej mierze zrobić początek z mostem na Wisłoce pod Dębicą, gdyż odnowienie jego okazywała się koniecznie potrzebnem.

Rozpoczęły się już przygotowawcze roboty i przystawa materyałów do budowy tego mostu; filary mostowe składać się będą z ciosowych kamieni na mocnych fundamentach, a szyny kolei spoczywać będą na pomoście żelaznym.

Na budowę tego mostu wyznaczona jest kwota 180,000 zł. i spodziewamy się, że w drugiej połowie roku bieżącego będzie już ten most oddany do użytku publicznego.

Z budowli spodnich wymieniamy: nowa droga zajazdowa do placu stacyjnego w Krakowie, którą urządziliśmy spólnie z c. k. uprzywilejowaną koleją północną Ferdynanda; przebudowanie kilku pomniejszych przedmiotów; regulacya pobocznych rowów i sadzenie drzew przy kolei, te ostatnie roboty wzdłuż całej linii.

Na przestrzeni z Dębicy do Rzeszowa niebyły przedsiębrane prócz kilku robót uzupełniających żadne dalsze budowle.

b) Przestrzeń kolei z Rzeszowa do Przemyśla.

Roboty na tej przestrzeni rozpoczęły się w miesiącu listopadzie 1858, przyspieszano je ile możności, i już na dniu 15. listopada 1859 można było otworzyć obrotowi publicznemu-5cio milową przestrzeń do Przeworska; zaś budowa dalszej przestrzeni po Przemyśl postępuje spiesznie.

Stosunki zakrętów i pochyłości, liczbę budowli i t. p., w ogóle wszystkie bliższe szczegóły budowy kolei na otworzonej obrotowi przestrzeni, poznać można z opisu kolei w dodatku A).

Przy pomyślnych stosunkach założenia tej części kolei zasługuje na szczególną wzmiankę tylko most na Wisłoku pod Rzeszowem.

Ten most długości $51^1/_3$° od jednego filaru lądowego do drugiego, podzielone na 4 pola równej rozległości; środkowe filary wymurowane są z wielkich kamieni ciosowych i pokryte żelaznym pomostem podług systemu Schiffkorna.

Przedsiębrana na tym moście próba odpowiadała wszelkim życzeniom.

Znaczniejsze budowle na przestrzeni kolei z Przeworska do Przemyśla wymienimy Panom po zupełnem ukończeniu tej części kolei, i dodajemy tylko, że jeszcze w bieżącym roku nastąpi otwarcie kolei do Przemyśla.

3. Budowle wierzchnie.

Wzrastający ruch komunikacyjny na otwartej obrotowi przestrzeni kolei wymagał pomnożenia szyn na kilku placach stacyjnych, a mianowicie położono za Krakowem drugą szynę potrzebnej długości, a w Bieszanowie, Bogumiłowicach i Trzcianie trzecią szynę kolei. Dalsze roboty wierzchnie na tej przestrzeni ograniczają się na potrzebnych zmianach szyn, progów i innych przyrządów.

Wierzchnia budowla na otworzonej w listopadzie r. z. przestrzeni z Rzeszowa do Przeworska okazała się szczególnie dobrą i mocną.

Progów po części sosnowych a poczęści dębowych, jakoteż dylów dębowych dostarczyli liweranci galicyjscy po miernych cenach.

Szyn dostarczały huty żelazne w Witkowicy, Stefenau i Cieszynie, a blatów, uszek, śrub i gwoździ fabryki w Wolfsbergu, Zöptau i St. Peter pod Leoben.

Potrzebny na wierzchnią budowlę materyał na przeznaczonej do otwarcia w tym roku przestrzeni kolei po Przemyśl, jest już całkowicie zabezpieczony.

4. Budowle nad ziemią.

Na przestrzeni z Krakowa do Rzeszowa wzniesiono w zeszłym roku kilka nowych pomniejszych budowli nad ziemią a mianowicie:

W Krakowie magazyn na węgle, szopę na sprzęty, piec Tyresa i parkan dokoła placu warsztatowego;

między Kłayem i Bochnią 3 studnie przy domkach strażników;

w Słotwinie murowaną studnię stacyjną, która nie jest jeszcze ukończona;

w Bogumiłowicach szopę do przechowywania potrzebnego zasobu drzewa na mosty;

w Czarnej kanał odchodowy.

Na nowootworzonej przestrzeni ukończone zostały dwa budynki stacyjne w Łańcucie i Przeworsku i zbudowano przy nich także potrzebne pomieszkania dla urzędników manipulacyjnych.

W Łańcucie znajduje się gotowy już budynek do przyjmowania podróżnych z pomieszkaniami dla urzędników i tymczasowy magazyn na ładunki i węgle.

W Przeworsku, teraźniejszej ostatecznej stacyi, wzniesione zostały stale tylko takie budynki, które odpowiadają znaczeniu planu i ze względu na przedłużenie kolei koniecznie są potrzebne.

Oprócz stałego budynku do przyjmowania podróżnych, studni stacyjnej i pomieszkań dla urzędników, wzniesione zostały ze względu na tymczasową ważność stacyi końcowej; jeszcze jeden budynek mieszkalny, restauracya, palarnia, dóm pocztowy, skład węgla, magazyn na materyały i dwa magazyny ładunkowe — wszystko prowizorycznie; a nadto urządzono także potrzebne terasy do ładowania nierogacizny, bydła rogatego, koni i ekwipażów.

5. Przyrządy, telegrafia i signały.

Wydatki na przyrządy przestrzeni obrotowej odnoszą się głównie do uzupełnienia dawniejszych przyrządów, obejmują koszta ustawienia wagi mostowej i urządzenia kancelaryi obrotowej w Krakowie, jako też sprawienia rekwizytów do utrzymania kolei, rozmaitych środków sygnałowych, i dla uzupełnienia zakupionych artykułów telegrafowych, a nakoniec koszta kilku niezbędnie potrzebnych przyrządów w warsztatach, expedytach i domkach strażniczych.

Teraz możemy powiedzieć, że cała przestrzeń obrotowa przyrządzona jest odpowiednio potrzebom, i przeto koszta jej utrzymania będą zmniejszać się teraz co roku.

Co do telegrafii i sygnałów zawarliśmy w zeszłym roku z wysoką administracyą państwa ugodę tymczasowo na 5 lat, mocą której odstąpiono nam został za opłatą miernej taksy, użytkowania telegraf obrotowy, który wysokie eraryum telegrafowe urządziło wzdłuż kolei, jako też wszelkie dalsze jego linie, jakieby w miarę przedłużania kolei urządziły c. k. organa telegrafowe. Mamy na wszystkich stacyach, z wyjątkiem Kłaya i Niepołomic, aparaty Bainego, na których, o ile dozwalają tego nasze depesze służbowe, — bywają także przyjmowane i wydawane telegramy prywatne za opłatą należytości.

Optyczne sygnały dzienne i nocne urządzano dalej podług podanego już w zeszłym roku systemu.

6. Środki obrotowe do jazdy.

W pierwszem naszem sprawozdaniu przedłożyliśmy Panom przegląd ówczesnego stanu środków obrotowych do jazdy, jakie oddała nam wysoka administracya państwa.

Wzrastający nad spodziewanie ruch komunikacyjny, jako też otwarcie dalszej przestrzeni kolei i konieczne odmienienie kilku maszyn nieodpowiadających naszym zamiarom, wywołały naglącą potrzebę, pomnożyć nasze zasoby pociągowe.

Przy sprawianiu nowych lokomotyw zwracaliśmy najbardziej uwagę naszą na sprawdzone ulepszenia, a osobliwie pod względem konstrukcyi lokmotyw, na osiągnięcie ile możności jak największego pożytku, na oszczędzenie paliwa i zmniejszenie kosztów reparacyi; nakoniec przy rozmaitych gatunkach wagonów na mocną robotę, trwałość i ekonomiczny podział miejsca, — i nasze starania odniosły jak najlepszy skutek.

Zawarliśmy kontrakty liweranku z wymienionymi poniżej fabrykantami i odebraliśmy już z końcem roku 1859:

16 lokomotyw od W. Günthera w Wiener Neusztadt;

18 tenderów od F. Ringhoffera w Pradze;

10 wagonów osobowych I. i II. klasy od J. Spieringa w Wiedniu;

4 wagonów osobowych III. klasy od H. D. Schmida w Wiedniu;

178 krytych wagonow ładunkowych od F. Ringhoffera;

198 krytych waganów ładunkowych od H. D. Schmida;

100 wagonów do transportowania wołów od c. k. uprzyw. austr. Towarzystwa kolei państwa;

20 wagonów do transportowania nierogacizny od J. Packa w Pradze.

Użyte do wagonów osie, koła, rysory i poduszki *(Puffer)*, sprawialiśmy gdzie indziej i oddawali do przyrządzenia rzeczonym liwerantom.

To pomnażanie środków obrotowych do jazdy kosztowało w ogóle 1.360,982 zł. 56 cnt.

Ku uzupełnieniu wszystkich obstalunków oddali jeszcze w tym roku: F. Ringhoffer 3 tendery i 22 wagonów ładunkowych, a H. D. Schmid 10 wagonów osobowych III. klasy i 3 wagony ładunkowe.

Z końcem roku 1859 była już kolej żelazna „Karol-Ludwik“, jak świadczy dodatek B), zaopatrzona:

w 32 maszyn do pociągów osobowych,
„ 26 „ „ „ ładunkowych,
„ 36 tenderów osobowych o 150 osiach, i
„ 963 wagonów ładunkowych o 2,156 osiach i objętości 197,534 cetnarów celnych.

Ten zasób pociągowy może i po otwarciu kolei do Przemyśla wystarczyć na przestrzeń obrotową długości 35 mil, i potrzeba go będzie powiększyć dopiero na dalsze zaopatrzenie kolei do Lwowa.

Ogólna wartość naszych środków obrotowych wynosiła z końcem 1859 roku: 3.899,505 zł. 70 cnt., albo licząc na 35 mil, 111,414 zł. 45 cnt. na milę.

(D. n.)

Zamknięcie rachunkowe
funduszów gminy król. stołecznego miasta Lwowa.
Za rok administracyjny 1859.

Administracya miejskich funduszów dobroczynności w kr. stołecznem mieście Lwowie.

Zamknięcie rachunków funduszu kalek u ś. Łazarza za rok admin. 1859.

(Obacz Numer 45 Dodatku tygod.)

III. Porównanie wynikłości obrotu z wnioskami budżetu.

Wydziały zarządu	Wnioski budżetu na rok adm. 1858		Wynikłości obrotu w roku adm. 1859						Z porównania okazuje się wynikłość obrotu					
	Pokrycie	Wymogi	Wpływ			Ubytek			pomyślnej			niepomyślnej		
	zł.	zł.	zł.	cnt.		zł.	cnt.		zł.	cnt.		zł.	cnt.	
Dobra funduszu kalek	—	735	380	61	1	—	—	—	1,115	61	1	—	—	—
Grunta emfiteutyczne	—	—	—	—	—	92	14	—	—	—	—	92	14	—
Realności we Lwowie	—	200	—	—	—	57	73	—	142	27	—	—	—	—
Prowizye z kapitałów czynnych	4,900	—	5,104	43	—	—	—	—	204	43	—	—	—	—
Legaty roczne	133	—	133	55	1	—	—	—	—	55	1	—	—	—
Legaty raz na zawsze	—	—	1,192	50	—	—	—	—	1,192	50	—	—	—	—
Utrzymanie kalek	—	4,000	—	—	—	3,795	40	1	204	59	1	—	—	—
Koszta zarządu Zakładu i funduszu	—	970	—	—	—	954	93	—	15	7	—	—	—	—
Kapelania ś. Łazarza	—	120	—	—	—	108	54	1	11	45	1	—	—	—
Różnorodne inne	—	952	—	—	—	547	54	—	404	46	—	—	—	—
Kupno papierów procentowych	—	—	242	50	—	—	—	—	242	50	—	—	—	—
Przedaż „ „	—	—	97	39	1	—	—	—	97	39	1	—	—	—
Zaliczenia wzięte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zaliczenia dane	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	63	—	—
Kaucye i depozyta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Razem	**5,033**	**6,977**	**7,150**	**99**	**1**	**5,619**	**29**	—	**3,630**	**84**	**1**	**155**	**14**	—
Z porównania okazuje się z wyników budżetu niedobór	1,944	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Z wynikłości obrotu przewyżka	—	—	—	—	—	**1,531**	**70**	**1**	—	—	—	—	—	—
Wynikłości obrotu w ogóle wypadły pomyślniej o	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	3,475	70	1
	6,977	6,977	7,150	99	1	7,150	99	1	3,630	84	1	3,630	84	1

Szczegóły.

	zł.	cnt.
Budżetem funduszu dla kalek na r. 1859 obliczono niedoboru	1,944	—
Wynikłości obrotu okazały przewyżkę	1,531	70½
przenoszą zatem wniosek budżetu o	3,475	70½

Dla wyświecenia tej znacznej, dla funduszu kalek pomyślnej różnicy, następne posłużą wywody:

Dochody z dóbr ziemskich przeniosły *sperandę* o 1,115 zł. 61½ cnt., ponieważ dodatek do kosztów odnowienia rz. k. kościoła w Malechowie 1,000 zł. — w całości, zaś nakład na restauracyę budynków gosp. w Skniłówku — w części znacznej na budżet r. 1860 przeniesiono.

Koszta utrzymania domu kalek niedoszły sumy budżetem zapowiedzianej, mniejsze bowiem tylko restauracye przedsięwzięto — znaczniejsze odroczono.

Wynikłość dochodu z prowizyi od kapitałów czynnych przewyższa wniosek budżetu o 204 zł. 43 cnt., w skutek pobrania budżetem nieobjętych prowizyi z kapitałów w gal. kasie oszczędności lokowanych i z obligów indemnizacyjnych w ubiegłym roku zakupionych.

Z darów i zapisów wpłynęło 1,192 zł. 50 cnt. na rzecz funduszu kalek.

Pomyślną wynikłość nakładu dla utrzymania Zakładu kalek zawdzięczyć należy oględnemu zarządowi tego Zakładu, którym się członkowie wydziału miejskiego zajmują; pominąć jednakże niemożna, że i oszczędzenia z powodu opróżnionych czasowo miejsc funduszowych do pomyślnego wyniku tego się przyczyniły.

Z wniosku budżetu na wydatki przygodne nie uiszczczono sumy na umorzenie fundacyi mszalnej śp. Gurdzieca przeznaczonej.

Z kupna i przedaży obligów procentowych wynikł czysty zysk w sumie 339 zł. 89½ budżetem nie przewidziany.

Miejskie fundusze dobroczynności.

Bilans.

Fundusz dla sierót chłopców.

Skład majątku	Stan majątku					
	z początkiem roku administracyjnego 1859			z końcem roku administracyjnego 1859		
	zł.	cnt.		zł.	cnt.	
Stan czynny.						
W gotówce	610	81	—	662	51	—
W obligacyach	31,551	40	—	31,935	95	—
W zaległościach	2,583	22	—	1,497	23	1
Razem	34,745	43	—	34,095	69	1

Skład majątku	Stan majątku					
	z początkiem roku administracyjnego 1859			z końcem roku administracyjnego 1859		
	zł.	cnt.		zł.	cnt.	
Stan bierny.						
W należytościach nieuiszczonych	22	40	—	49	87	1
Majątek czysty z porównania stanu czynnego i biernego; czysty majątek czynny	34,723	3	—	34,045	82	—
Wynikłości obrotu: ubytek	—	—	—	677	21	—
	34,723	3	—	34,723	3	—

Majątek funduszu dla chłopców sierót w biegu roku administ. 1859 zmniejszył się o 677 zł. 21 cnt.

Nadmienić tu należy, że z zapisu śp. Chrystyana Seidlera pierwotnie w sumie 2,100 złr. na rzecz tego funduszu zarachowanego, 1,050 złr. stosownie do ostatniej woli testatora funduszowi dla sierót dziewcząt odstąpiono.

Z zestawienia tej sumy z wyżej wykazanym ubytkiem majątku okazuje się, że wskład majątku funduszu dla chłopców sierót z wynikłości obrotu 372 zł. 79 cnt. przybyło.

Fundusz dla sierót dziewcząt.

Skład majątku	Stan majątku z początkiem roku administracyjnego 1859 zł.	cnt.		z końcem zł.	cnt.	
Stan czynny.						
W gotówce	129	41	1	195	35	—
W obligacyach	8,055	88	—	8,166	52	—
W zaległościach	123	37	1	1,235	14	—
Stan bierny.	8,308	67	—	9,597	1	—
W należytościach nieuiszczonych	15	75	—	5	25	—
Majątek czysty z porównania stanu czynnego: czysty majątek czynny	8,292	92	—	9,591	76	—
Wynikłość obrotu; dochód czysty	1.298	84	—	—	—	—
	9,591	76	—	9,591	76	—
Fundusz Franciszka Józefa I. dla inwalidów wojskowych,						
Stan czynny						
W gotówce	137	53	1	243	47	—
W obligacyach	12,997	72	1	13,297	8	1
W zaległościach	48	96	—	6	71	1
Stan bierny.	13,184	22	—	13,547	27	—
W należytościach nieuiszczonych	31	50	—	44	10	—
Majątek czysty z porównania stanu czynnego i biernego: czysty majątek czynny	13,152	72	—	13,503	17	—
Wynikłości obrotu. dochody czyste	350	45	—	—	—	—
	13,503	17	—	13,503	17	—

W papierach procentowych z dniem 31. października 1859 r. fundusz ten posiadał:

	zł.	cnt.	zł.	cnt.
w zapisach długu państwa	1,599	$68\frac{1}{2}$		
w obligach pożyczki państwa	3,500	—		
w obligach indemnizacyjnych	6,400	—		
w obligach wied. banku miejskiego	6,520	—		
w kapitałach hipotecznych	13,916	$26\frac{1}{2}$	31,935	95

Zaległości czynne składają się z legatów w kwocie 1,155 dotąd nie wniesionych, i kilku pomniejszych pozycyi.

Z przyznanej funduszowi dla sierót dziewcząt połowy z zapisu śp. Chrystyana Seidlera w sumie 1,050 zł., tudzież z pomyślnych wyników innych gałęzi zarządu, okazało się pomnożenie majątku o 1,298 zł. 84 cnt.

Stan papierów procentowych przy zamknięciu rachunku zawiera:

	zł.	cnt.	zł.	cnt.
w zapisach długu państwa	100	—		
w obligach pożyczki państwa	1,800	—		
w obligach indemnizacyjnych	2,250	—		
w kapitałach hipotecznych	4,005	88		
w książeczkach gal. kasy oszczęd.	10	64	8,166	52
W legatach dotąd nie wniesionych zalega	—	—	1.155	—

Wniesione dary w sumie 241 zł. 75 cnt., i pomyślne w ogóle wynikłości zarządu stan majątku funduszu dla inwalidów pomnożyły o 350 zł. 45 cnt.

W papierach procentowych z dniem 31. października 1859 pozostało w kasie:

	zł.	cnt.	zł.	cnt.
w metalikach	120	$58\frac{1}{2}$		
w obligach pożyczki państwa	2,200	—		
w obligach indemnizacyjnych	300	—		
w książeczkach gal. kasy oszczędn.	176	50		
w zapisach prywatnych	10,500	—	13.297	$8\frac{1}{2}$

(D. c. n.)

Starostwo Sanockie.

N. 1402, 1549, 1554, 1557, 1561, 1563, 1564, 1565, 1785.

Wypis z Metryk koronnych zawierający Rewizyę Starostwa Sanockiego, uskutecznioną r. 1565 przez Krzystofa Sokołowskiego Starostę rogozińskiego, na mocy Ustawy z r. 1563.

(Obacz N. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44 i 45 Dodatku tygodniowego.)

Młyny starostwa Sanockiego.

Tamże koło którym piła trze, a |tramy z górnych Wsi rzeką Wi|słokiem przypuszczaią, tak z da|wna iako y nowo zasiadłych, któ|rych tramów może bydź przynay|mniey sto y dwadzieścia. Z któ|rych (kładąc z każdego tarcic po|| cztery) będzie tarcic czterysta | y ośmdziesiąt y skwart dwieście | y czterdzieści; szacuiąc każdą tar|cicę po groszy trzy, a skwartę po| groszy pułtora: to uczyni złotych | sześdziesiąt.

Wieprzów tamże w tym młynie | Krosneńskim *karmywaią przy|naymniey szesnaście na rok, | każdy* valoris *za złotych dwa. To | uczyni złotych trzydzieści y dwa.*

Młyn w Tyrawie Solney *z którego | acz przedtym dawano więcey, ale | iż kowalowi którego tam chowa|ią dla oprawowania panwi, da|waią na każdy tydzień mąki | macze iednę miary Sanockiey | nad tę arędę którą z niego te|raz dawaią: to iest zło|tych czter|dzieści, y wieprzów karmi dwa, |* valoris *oba złotych cztery.*

Młyn przy stawie rzeczonym Kró||lewski na rzece Sanoku, czyni na | rok arędą złotych piędziesiąt, y | wieprzów karmi dwa, valoris *| oba za złotych cztery.*

Tenże młynarz z pola nieiakiego | które iest przy tym młynie da|wa na rok arędą złotych dwa|dzieścia.

Młyn rzeczony Skiba na potoku rze|czonym Gościnny, we Wsi Olcho|wcu, *czyni arędą do roku złotych | dwanaście y groszy dwadzieścia | y cztery. Ktemu dwa wieprze | karmi,* valoris *oba za złotych cztery.*

Młynik który Klesszczem zowią le|żący za rzeką Sanem, który in|szych lat czynił pożytku nieco, | ale iako młyn nowy zbudował | Pan Starosta nad Sanem, tedy | iuż ten nieuczynił w tym roku | pożytku nic, a wszakoż przed się | na swym mieyscu stoi nieruszany, || y młynarz w nim mięszkaiący | obszarów które do niego przyna|leżały, używa.

Młyn w Trepczy *na rzece Sanocku, w | którym kół mącznych dwie y trze|cie stopne, który przedtym czy|nił pożytek niemały, gdy w nim | Mieszczanie mielali; ale za zbu|dowaniem młyna nowego pod | Miastem, który przedtym nieby|wał, przeto na tenczas z niego tyl|ko dawaią arędą złotych dwadzie|ścia y pięć, y wieprzów dwa kar|mią* valoris *oba za złotych cztery.*

Piła tamże iest, która przedtym | czyniła pożytek niemały, a iż | zbudowano nową piłę pod Mia|stem, przeto teraz mały pożytek czyni.

Młyn w Besku *na rzece Wisłoku | w którym kół mącznych dwie, czyni na rok arędą złotych sześć||dziesiąt y siedm y groszy ośmnaście.*

Folusz tamże czyni arędą złotych trzy| y groszy sześć.

Tamże koło którym piła trze, do któ|rego rzeką Wisłokiem spuszczaią | tramy do tarcia, których przy|naymniey mogą zetrzeć sześć|dziesiąt, kładąc na każdy trum | po cztery tarcice, będzie tym | sposobem tarcic dwieście y czter|dzieści, a swart sto y dwadzie|ścia. Szacuiąc każdą tarcicę po | groszy trzy, a swartę po gro|szy pułtora; to uczyni defalca|ta tertia parte *na młynarza | złotych dwadzieścia.*

Młyn rzeczony Wróblik na rzece | Morwana rzeczoney, z którego | wymiar biorą; który wedle taxy | Zamkowych regestrów acz in|szych lat czyniwał więcey, a || wszakoż w ninieyszym roku tyl|ko miał uczynić złotych trzydzie|ści y pięć y groszy pułiedenasta.

Summa z wszystkich mły|nów na rok ieden czyni | złotych tysiąc dziewięćset | czterdzieści y jeden, y groszy dwadzieścia y dzie|więć y denarów dziewięć. (D. c. n.)

Główny Redaktor **M. Szrzeniawa Sartyni.**

Z c. k. galic. Drukarni rządowej.